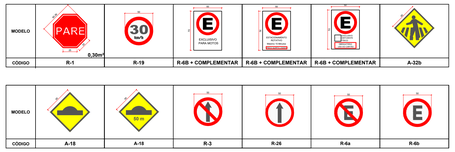
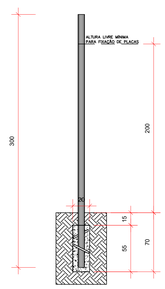


DETALHAMENTO PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOURO
Escala: 1/10

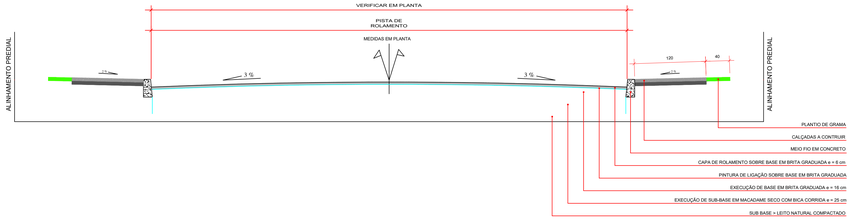


PLACAS DE SINALIZAÇÃO
Escala: S/E

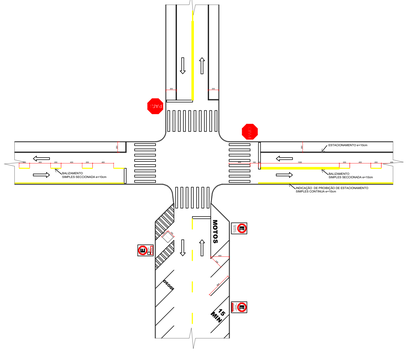


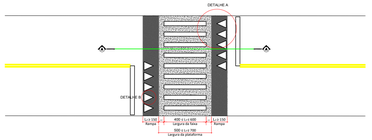
SUPORTE METÁLICO TUBULAR GALVANIZADO COM DIÂMETRO DE 50mm (2") E ESPESSURA 1,55mm COM TAMPA E ALETAS ANTIGIRRO H=3m FIXADA EM BASE DE CONCRETO DE ø0,20x0,55cm (øxh);

SUPORTE PLACAS DE SINALIZAÇÃO
Escala: 1/25

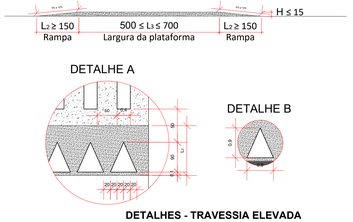


CORTE ESQUEMÁTICO DAS VIAS - PAVIMENTAÇÃO SOBRE ASFALTO- RECAPE
Escala: S/E

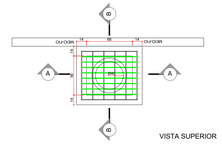


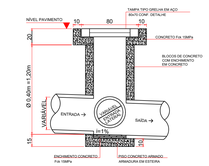


TRAVESSIA ELEVADA
Escala: 1/200

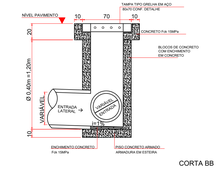


DETALHES - TRAVESSIA ELEVADA
Escala: S/E

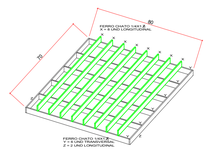




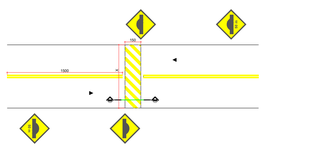
CORTA AA



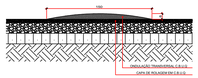
CORTA BB



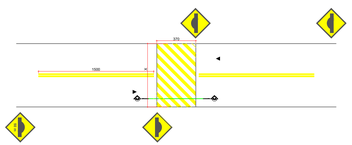
DETALHE GRADE BOCA DE LOBO



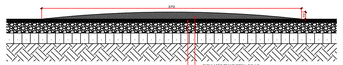
ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS TIPO B (RESOLUÇÃO Nº 600 - CONTRAN)
Escala: S/E



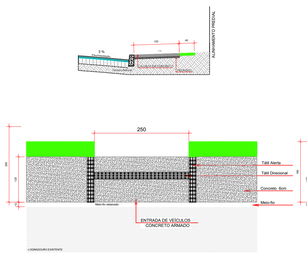
DETALHES - ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS TIPO B (RESOLUÇÃO Nº 600 - CONTRAN)
Escala: S/E



ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS TIPO A (RESOLUÇÃO Nº 600 - CONTRAN)
Escala: S/E



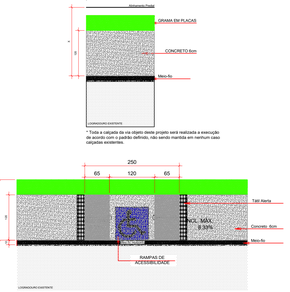
DETALHES - ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS TIPO A (RESOLUÇÃO Nº 600 - CONTRAN)
Escala: S/E



** Rampa de Rebaixamento para travessia de pedestres de acordo com item 6.10.11.13 da NBR 9050 - Modelo D

*** A Rede de Energia Elétrica está disposta na faixa de serviço, qual seja, faixa de grama entre a calçada e a Via a ser pavimentada.

DETALHES CONSTRUTIVOS - CALÇADAS
Escala: S/E

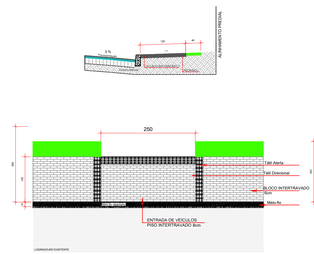


* Toda a calçada de via objeto desse projeto será realizada a execução de acordo com o padrão definido, não sendo mantida em nenhum caso calçadas existentes.

** Rampa de Rebaixamento para travessia de pedestres de acordo com item 6.10.11.13 da NBR 9050 - Modelo D

*** A Rede de Energia Elétrica está disposta na faixa de serviço, qual seja, faixa de grama entre a calçada e a Via a ser pavimentada.

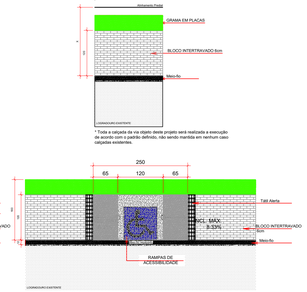
CORTE ESQUEMÁTICO DAS VIAS
Escala: S/E



** Rampa de Rebaixamento para travessia de pedestres de acordo com item 6.10.11.13 da NBR 9050 - Modelo D

*** A Rede de Energia Elétrica está disposta na faixa de serviço, qual seja, faixa de grama entre a calçada e a Via a ser pavimentada.

DETALHES EXECUÇÃO DE ENTRADA DE VEÍCULOS
Escala: S/E



* Toda a calçada de via objeto desse projeto será realizada a execução de acordo com o padrão definido, não sendo mantida em nenhum caso calçadas existentes.

** Rampa de Rebaixamento para travessia de pedestres de acordo com item 6.10.11.13 da NBR 9050 - Modelo D

*** A Rede de Energia Elétrica está disposta na faixa de serviço, qual seja, faixa de grama entre a calçada e a Via a ser pavimentada.

DETALHES EXECUÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE
Escala: S/E

APROVAÇÕES:

MUNICÍPIO DE CORONEL VIVIDA - PARANÁ
GESTÃO 2025 - 2028

Divisão de Estudos e Projetos
Praça Ângelo Mezzomo, s/nº
Coronel Vivida - Paraná
(46)3232-8300

Empreendimento:

RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM VIAS PÚBLICAS URBANAS DE CORONEL VIVIDA/PR.

DIVERSAS RUAS

Prefeito Municipal **ANDERSON MANRIQUE BARRETO** PREFEITO	Conteúdo da prancha: – PAVIMENTAÇÃO – SINALIZAÇÃO – URBANIZAÇÃO – GAP	Data: 11/03/2026 Escala: Indicada
Responsável Técnico **DOUGLAS CRISTIAN STRAPAZZON** ENGENHEIRO CIVIL - CREA PR-208763/D	Área de Intervenção:: **15.589,89m²** ART DE PROJETO 1720261448050 Desenho: **Douglas Strapazzon**	Prancha: **02** **DE 08**